

筑波サーキット・カーフェスティバル 2018

公式通知 No.4

2018年5月5日

決勝出走台数を上回る参加台数のクラスについて

大会組織委員会

【ロードスター・パーティレースⅢ ND シリーズ参加者宛て】

2018年度ロードスター・パーティレースⅢ競技規定 12. 公式予選 4)に従い、ロードスター・パーティレースⅢ 東日本シリーズ第1戦 ND シリーズクラスは下記の通りに予選と決勝レースを実施する。

記

- ①公式予選を2組に分けて行う。
- ②予選走行組の組分けおよび出走台数は、ゼッケン番号を基に交互に分けて決定する。
過去のレース結果等は考慮しない。
- ③各組の予選走行時間は公式通知 No. 1 のタイムスケジュールに従い、その実施方法に関する抗議は受け付けられない。
- ④コース上の混雑緩和を考慮して、正規の決勝レース（15周）の決勝出走台数は20台とし、そこから漏れたドライバーは新たに設定されたボーナスレース（15周）に出場できるものとする。
ボーナスレースの上位3位までには特別賞としてトロフィーを用意する。
- ⑤正規の決勝レースの奇数グリッドは、最高ラップタイムが公式予選全体で最も早かったドライバーがいる組の中で、最高ラップタイム順に振り分けるものとする。
偶数グリッドは、もう一方の組で、同様に最高ラップタイム順に振り分けるものとする。
- ⑥ボーナスレースの奇数グリッドは、最高ラップタイムが公式予選全体で最も早かったドライバーがいる組の中で、正規の決勝レースから漏れた最高ラップタイム順に振り分けるものとする。
偶数グリッドは、もう一方の組で、同様に最高ラップタイム順に振り分けるものとする。
- ⑦ボーナスレースは、発生理由や罰則が課されるかどうかを問わず、審判員から他車との接触の判定を受けた場合には、順位の判定が行われないものとする。
また、この判定に関する抗議は受け付けられない。

以上